Der »Dalles« bekommt »liebevolle« Details

Historischer Wert soll zur Geltung kommen

HÖCHST. Der Sindlinger »Dalles« soll bald verschönert werden. So lautet ein Beschluß der CDU und SPD-Fraktion im Ortsbeirat 6.

Der »Dalles« als historischer Ortsmittelpunkt in Sindlingen vermißt derzeit noch eine einheitliche Gestaltung der Fußwegpflasterung. Zwischen Westenberger Straße und Farbenstraße soll im Bereich der dort aufgestellten Telefonzellen jetzt ein einheitliches Bild entstehen.

Die Telefonhäuschen möchte das Stadtteilparlament als zusammenstehende Einheit sehen, an deren Rückseite eine Ruhebank die Sicht zur Farbenstraße erlaubt. Eine neue städtische Infotafel soll künftig ebenfalls an dieser Stelle stehen, während den Platz der ehemaligen Infotafel ein dritter Pflanzenkübel einnehmen soll.

Nach der Devise: »Die Liebe steckt im Detail« sollen künftig zwei Bäume die Einmündung der Hutmacherstraße in die Farbenstraße säumen und das Gasthaus »Zum Löwen« ein frischrenoviertes, blumengeschmücktes Steinkreuz. In diesem Bereich soll außerdem für eine zusätzliche Sitzbank gesorgt werden. Perfektion zieht schließlich im »Dalles« ein, wenn die verwitterten Schaukästen wieder einen »ansehnlichen« Zustand bekommen haben.

Mit weniger ästhetischen Details beschäftigt sich ein Antrag der CDU-Fraktion.

»Seit der Schließung der Farbenstraße in Richtung Hattersheim durch den Bau der B 40 a wird die Buslinie 53 auf einer dreispurigen Verbindungsstraße um den Sindlinger Friedhof zur Endhaltestelle Westenberger Straße/Hermann-Brill-Straße beziehungsweise in Richtung Hattersheim weitergeführt.« Die Rückfahrt der Busse, beschreibt Antragsteller Albrecht Fridolin in seiner Begründung das Verkehrschaos, erfolge durch die Steinmetzstraße. Diese enge Straße sei aber einst als reine Wohn- und Anliegerstraße konzipiert worden:

»Durch die Aufnahme der Buslinie ist sie überfordert.« Zusätzlich würden Straßenunterbau und Gehwege durch die schweren Busfahrzeuge stark in Mitleidenschaft gezogen.

Der Beirat bittet jetzt einstimmig, zu prüfen, ob durch eine Verbreiterung der Verbindungsstraße Farbenstraße-Westenberger Straße und durch die Anlage eines Wendekreises im Bereich der jetzigen Endhaltestelle eine Rückführung zur Farbenstraße möglich sei. Außerdem möchte man im Ortsbeirat wissen, wie die derzeitige Grundstückssituation aussieht und mit welchen Kosten bei einer solchen Lösung zu rechnen sei. (HÖ/bl)